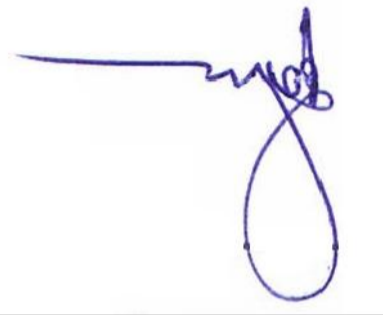
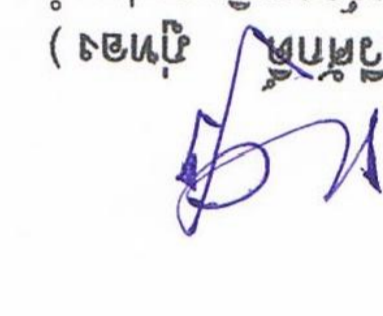
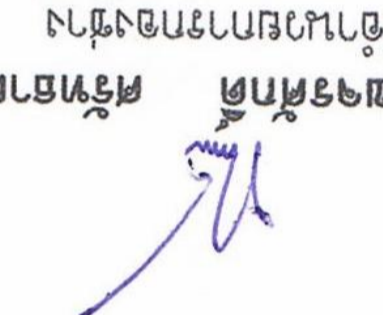
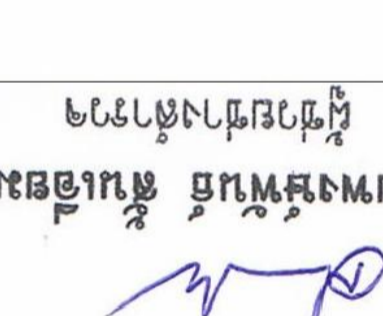

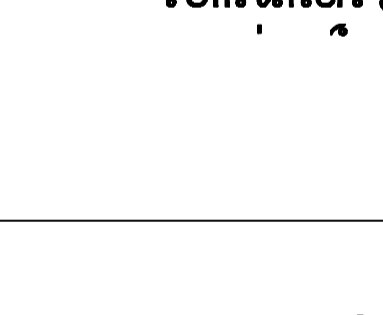
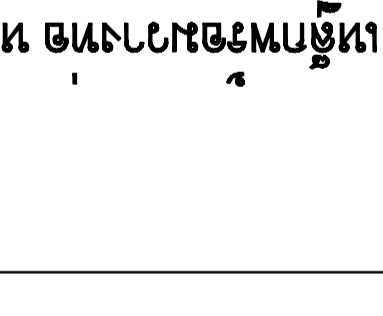

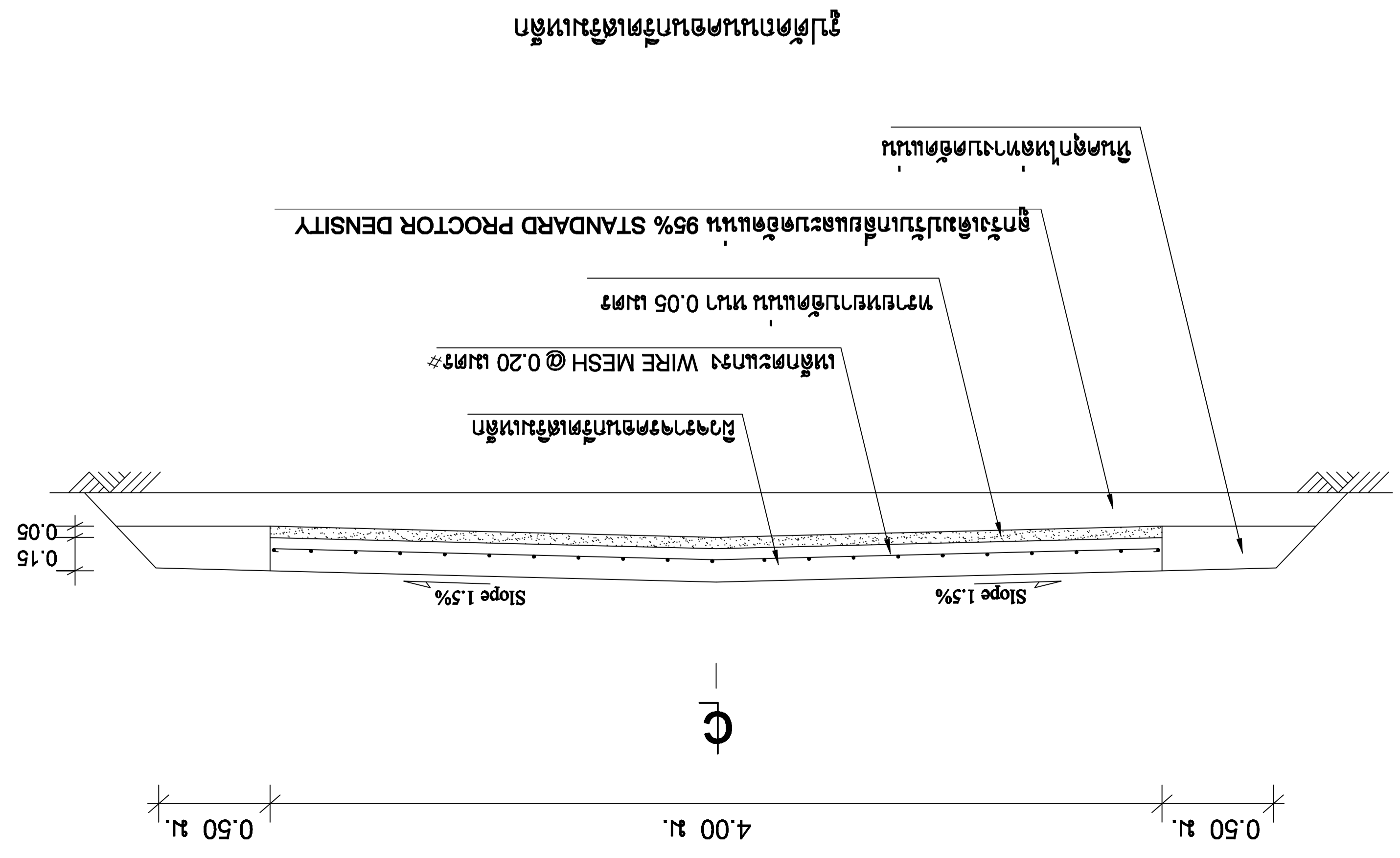
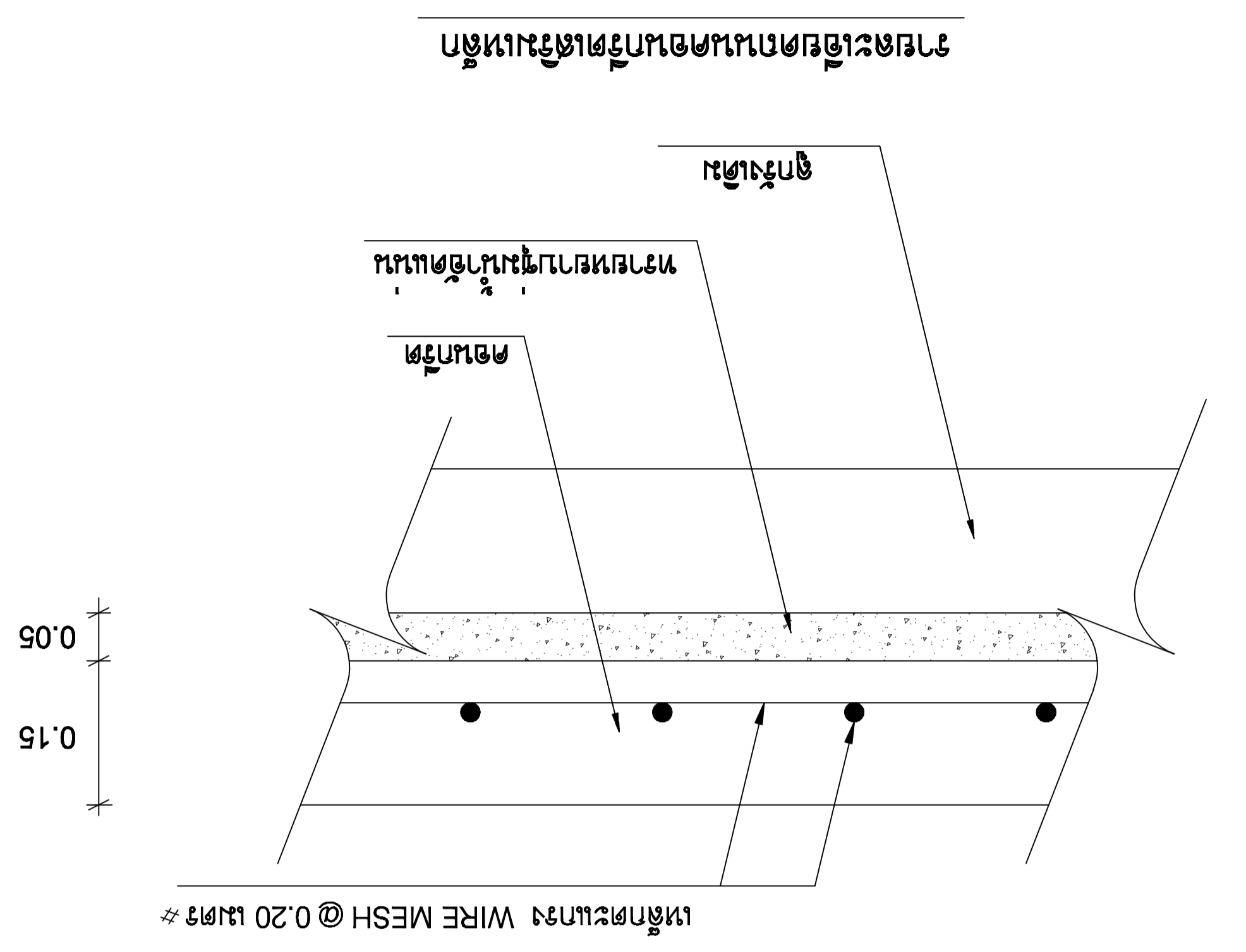
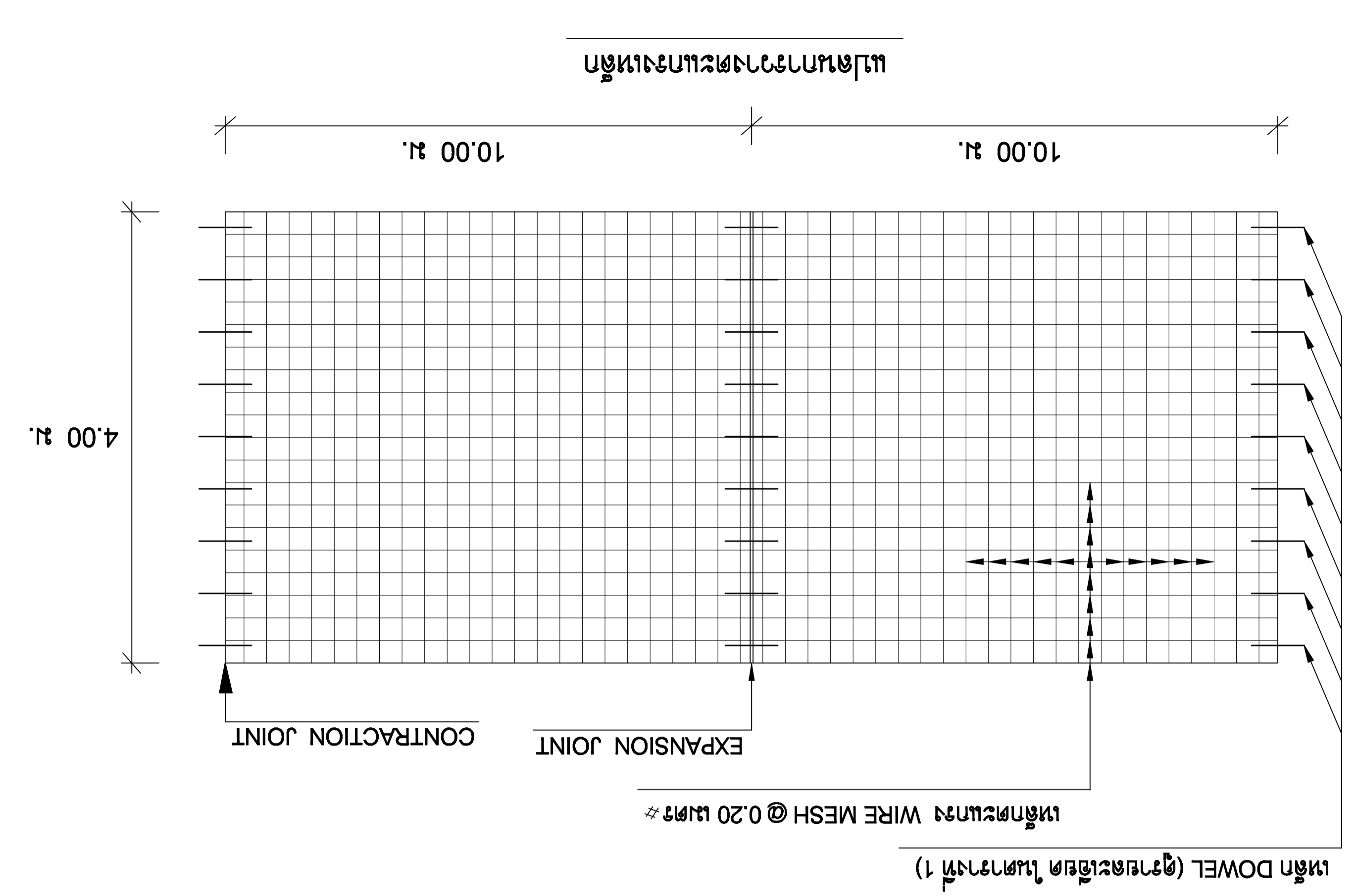


| | |
|--|------------|
| 1:100 | ขนาด |
| 2/4 | เลขที่ |
| 4 | จำนวนแผ่น |
| รูปตัด | แบบตัด |
| อนุมัติ (นายสุวิทย์ นนทรวิวัฒน์)  | ผู้ตรวจ |
| อนุมัติ (นายสุวิทย์ นนทรวิวัฒน์)  | ผู้ออก |
| อนุมัติ (นายสุวิทย์ นนทรวิวัฒน์)  | ผู้ควบคุม |
| อนุมัติ (นายสุวิทย์ นนทรวิวัฒน์)  | ผู้ตรวจสอบ |
| อนุมัติ (นายสุวิทย์ นนทรวิวัฒน์)  | ผู้ตรวจ |
| อนุมัติ (นายสุวิทย์ นนทรวิวัฒน์)  | ผู้ตรวจ |
| อนุมัติ (นายสุวิทย์ นนทรวิวัฒน์)  | ผู้ตรวจ |
|  | ผู้ตรวจ |



- หมายเหตุ
- ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กใช้คอนกรีตที่ผ่านการผสมและปรับสภาพแล้วโดยมีขนาด 15 x 15 x 15 ซม. หนา 28 ซม. ปริมาณทรายหยาบหุ้มผิว 240 กก./ซ.ม. และใช้ตัววัดความหนาแน่นของคอนกรีตด้วยวิธีของ ASTM D 1575-15
 - EXPANSION JOINT จะติดตั้งห่างจากขอบทางจราจรระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดและขนาดของวัสดุที่ใช้
 - MASTIC JOINT SEALER ใช้ชนิดตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
 - JOINT FILLER ใช้ชนิดตามมาตรฐาน AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-71(1973)
 - ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (จ.ก. 737) ตามตารางที่ 3 แทนเหล็กดัดแวงตามตารางที่ 1 ได้ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายละเอียดการเลือกใช้ WIRE MESH ในแบบร่างก่อนดำเนินการและแจ้งการเลือกใช้ WIRE MESH ระยะการต่อทางตามขอบทางจราจร 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กดัดแวงที่แต่ละจุดจะไม่ยอม
 - เหล็กเสริมให้เหล็กดัดแวงตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
 - วัสดุที่ใช้ทำหน้าตัดในแบบร่างใหม่ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
 - วัสดุเป็น "เกรด" ยกระดับที่ระบุไว้ในแบบร่าง
 - รอยต่อในคอนกรีตเสริมเหล็กในทางจราจรโดยวิธีของ ASTM จะใช้วิธีของคอนกรีต
 - การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVEMENT ในกรณีที่เป็นคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยและคอนกรีตเสริมเหล็กเฉพาะช่วงที่เว้นไว้ในแบบร่างไม่น้อยกว่า 30 เมตร
 - การวางผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ทำโดยวางตำแหน่งจากขอบทางด้านข้างของผิวจราจรตามแบบร่างและวางตำแหน่งเหล็กดัดแวง
 - การวางผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ทำโดยวางตำแหน่งจากขอบทางด้านข้างของผิวจราจรตามแบบร่างและวางตำแหน่งเหล็กดัดแวง